

新発売

The New **LEONE** Estate Van



SUBARU

Stylish Estate Van

スタイリッシュな5ドアマルチユースバン
The New レオーネエステートバン。
80年代のさまざまな要請にこたえ
商用車の新しい世界を切り拓く
スバルの自信作です。

●新しいレオーネセダンをベースにした、エステートバンです。セダンから受けついで、水平に流れるラインを基調に、空力特性にすぐれた美しいフォルムを造りあげました。この洗練された美しさが、あらゆるところできかぬでしょう。

●商用の積み荷はもちろん、レジャー用具などの、カタチや重量がまちまち、大量の荷物をソフットに運びます。

●ハイクオリティな造りと高い信頼性、耐久性、そして低燃費を実現しました。

●1.3L、1.6L、1.8Lと3つのタイプの新エンジンと、新しい足まわりを採用。商用車の常識を超えた、セダンそのままのしなやかな走りが自慢です。

●ゆとりと開放感に満ちたキャビンは、すぐれた乗り心地のシート、美しく機能的なコックピットなど、長時間運転でも快適です。



★走りがきわだつ、レオーネエステートバン。その走りを支える高品質なメカニズム。

最新のスラッパ方式

新しいレオーネエステートバンのメカニズムの核をなすのは、FFに水平対向アルミ合金エンジンと4輪独立懸架を有機的に組み合わせた、独創の「スラッパ」方式です。直進性をはじめ信頼性、安定性、そして居住性などにすぐれているFFならではの特長が、商用車のドライバビリティの水準を大きくこえた、新しい走りを生み出しました。

3タイプ備った水平対向アルミ合金エンジン

経済性にすぐれた新設計1.3L、長距離走行も快適な1.6L、そして4WDに新採用の1.8L。いずれも、鋭いレスポンス、なめらかな吹き上がり、自然、シャープな運転感覚が、楽しめます。

1.3/722pm/5600rpm, 10.0kg-m/3200rpm (1.3L)
1.6/877pm/5600rpm, 12.3kg-m/3600rpm (1.6L)
1.8/955pm/5200rpm, 15.0kg-m/3200rpm (1.8L)

省エネルギー時代に類もしい低燃費

19km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) 1.3L車
18km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) 1.6L車
17.5km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) 1.6L 4WD
17.0km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) 1.8L 4WD

※すべて54年商用車諸君が規制に適合しています。

ロングホイールベースとワイドトレッド

悪路走行でも路面変化によるビッチングやローリングなど車体姿勢の変化を抑えるロングホイールベースとワイドトレッド。凸凹路でも、すぐれた安定性と快適な乗り心地を確保。大切な積み荷に余分な振動を与えず、ソフトに運びます。

ホイールベース トレッド(前) トレッド(後)
2455mm 1830mm 1345mm (1.3L)

乗る人にも積み荷にもやさしい輪軸独立懸架

4輪がそれぞれ路面からショックを吸収する4輪独立懸架方式に、快適な乗り心地を生むセダン同様の高品質なメカニズムを採用しました。走行安定性、静かさ、乗り心地にすぐれた、悪路の長時間走行時も、疲れ、震え、揺れがありません。さらに、4輪がしっかり路面をとらえ、コーナーでもスムーズに安定した走りが楽しめます。



乗り心地と安心を生む、信頼のブレーキ

山岳地や悪路をハードスケジュールで走り回っても、安心です。ブレーキパッドを室内に配置し、右前輪と左後輪、左前輪と右後輪に組み合わせた、2系統クロス配置方式。万一、片方の回路にトラブルが起きても安定した姿勢で停止します。さらに、耐熱性、防水性にすぐれた、マスターバルブ付前輪ディスクブレーキ(1.3L、1.6L、1.8L)を装備しました。

ロングドライブにふさわしい、充実した防錆対策。腐食のやっかいなボディ各部に亜鉛メッキ鋼板を多用。そのうえ、フロアパネル、サイドシル、ホイールハウス内などにPVC(塩化ビニール)コーティングをほどこしました。また、フロントホイールハウス内には防錆性ガードを装着。泥水などのボディへの侵入や、はね上がった石によるボディの損傷を防ぎます。レオーネならではの、心ばりです。



Big & Soft Cargo

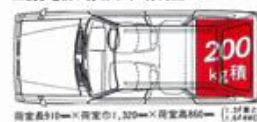
- ワイドでフラットな荷室。大切な積み荷をゆったりと積み込めます。
- 大切な積み荷を保護するための、数々の新工夫を盛り込みました。
- しなやかな足を持ち、路面からのショックをやさしく吸収します。
積み荷に余分な振動をあたえず、大切に運びます。
- ボディサイドにまわり込み、大きく開くリヤゲート。
低い床面地上高で、荷の積み降ろしが、スムーズにおこなえます。



大量の荷物を、やさしく運ぶ自慢の荷室

2名乗車時(400kg積み/4WDシリーズは300kg積み)の荷室は、荷室長1,535mm×荷室巾1,290mm×荷室高860mmのたっぷりサイズです(1/4門)。箱物、かさ物、長尺物などの混載も、床面がフラットな構造のため、キッチリ積み、スペースをムダなく活用できます。積み荷をソフトに運ぶための工夫も、数々こらしました。フルトリムの室内は、表面に突起物をなくしたなめらかな仕上げ。荷室床面は、吟味したカーペット(1/4門)や見逃帳ビ(1/4門)でおおいました。そのうえ、荷室スペースを少しでもムダなく使つため、スベアタイヤやエンジンルームに格納。ビッグな荷室をフルに生かし、ひとまわり大きな仕事になります。

■200kg積み(5名乗車時)荷室スペース



荷室長1,535mm × 荷室巾1,290mm × 荷室高860mm (1/4門)

■400kg積み(2名乗車時)荷室スペース



荷室長1,535mm × 荷室巾1,290mm × 荷室高860mm (1/4門)

車中いっぱいに開く、大型リヤゲート

ボディサイドにまわり込み、車中いっぱいに開く大型リヤゲートを新しく採用しました。開口部が思い切り大きく開くので、かさ物の積み降ろし作業が実にスムーズ。荷の目にはこの大きなリヤゲートがヒサシにわりになり、積荷をのりません。

床面地上高が強く、作業がスムーズ

地上から床面まで、560mm(2100)。大きな荷物や重い積み荷の積み降ろしも、姿勢にムリがかからずスムーズです。リヤの開口部も大きいので、作業がとてスムーズにこなせ、疲れ知らずです。



荷室寸法 200kg積み(5名乗車時)

サッシュレスドアで、作業がスムーズ

レシーエースターボタンは、全車サッシュレスドア。サイドウィンドウをおろせば、ドアのショルダークラインから上は邪魔ものがなく、大きな荷物取り出し口として使えます。お店の前に横付けして、ドアを開ければ、スピーディな積み降ろしができます。

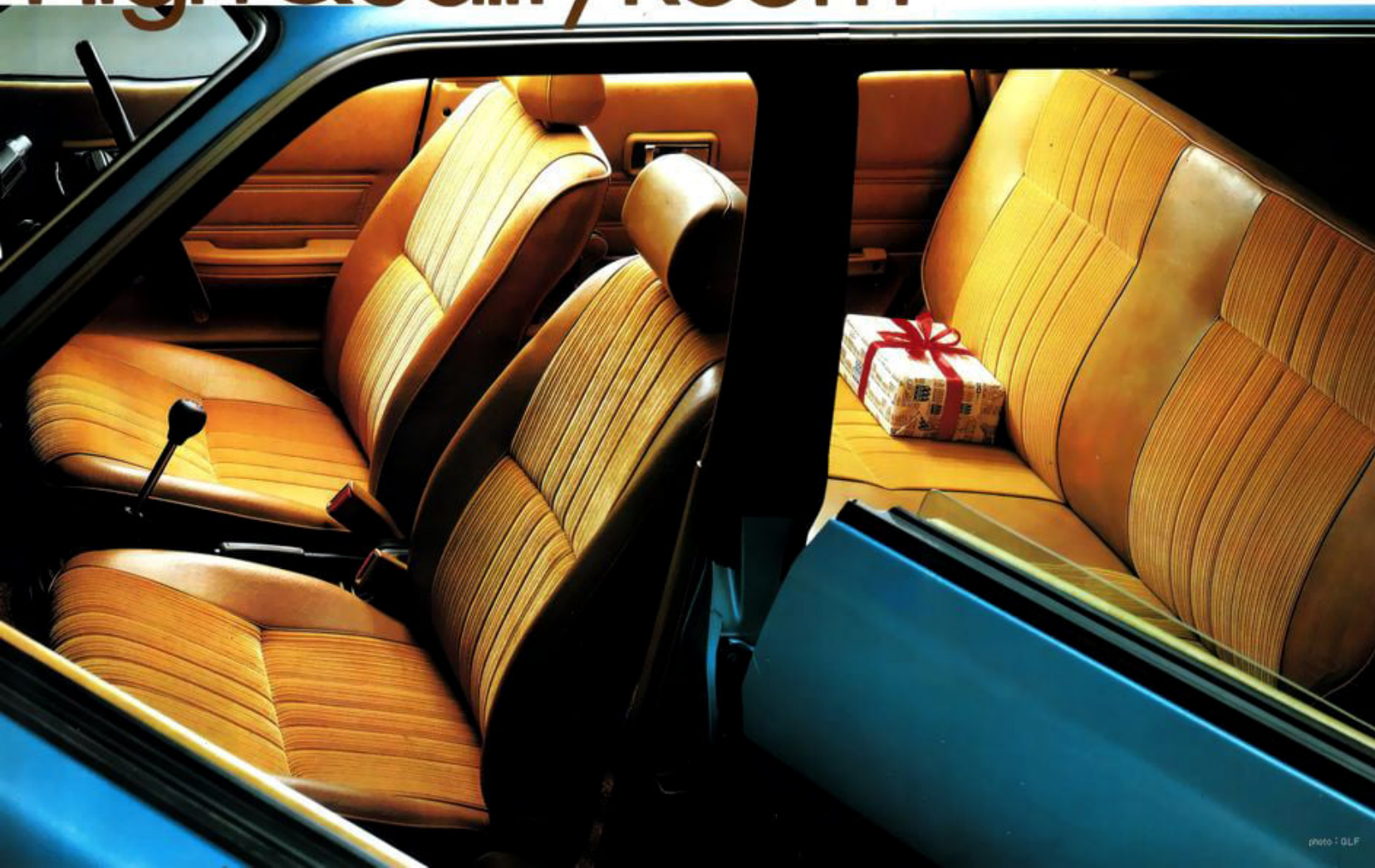


使いやすい位置に、使いやすい数々の物入れを設置

サイドボックス：荷室左側に、洗車用具、伝票、ウエスなどをしまう便利なスペースを用意しました。(1/4門) サイドトレイ：運転席右側のインストルメントパネルに設置。タバコや通行券などを入れるのに便利。グローブボックス：内部に車検証などを入れる可動式の棚を装備。スペースを有効にかせます。サイドシルトレイ：ウエスを置くのに便利です。マルチボックス：コインをスムーズにとり出せるコイントレイやアンダートレイなど、使いやすい3つの収納スペース。いずれも、使いやすい位置とカタチで、お仕事、いちだんとスピーディにこなせます。



High Quality Room



- ひとクラスうえのゆとり、明るさ、静かさなどセダンそのままの快適なキャビンです。
- すべてのびのびしています。外に向かってカーブさせたサイドドア設計により、室内のゆとりが格段にちかいます。
- 機能的な美しいコックピットデザインです。ドライブが楽しいばかりでなく、安全のためのゆきとどいた配慮がなされています。
- 大きなガラスエリアが、開放的な室内と大きく広がり、安全な視界を生み出します。
- さまざまな防音対策により、静かなキャビンを実現。新エンジンや高速走行時の風切音を減少させるビルトイン設計、剛性の高いボディなど、ゆきとどいた造りの良さがそれをさえています。



photo: GLF

室内はセダンのままの快適さ

リヤシートの後方にある大きなカーゴスペースさえ見なければ、まさにハイオリティなセダンのままのキャビンです。

フロントシート しっかりと身体を包み込み、巻路やコナリングなどでも安定した運転姿勢がもてます。運転席は、17段階リクライニング機構と180mmのシートスライド巾をもつ、どんな体格の方も、適切なドライビングポジションが得られます。

リヤシート 背もたれの傾斜を充分とりました。そのうえ、レッグスペースも大きなゆとりを持たせました。乗用車なみの居住性をそのまま、長距離走行も苦になりません。

シート材質 3つのタイプを用意。カラーリングも美しく、とても高貴な印象を与えます。1.6 GLFにはリコット、1.6 L.F. 1.34 Eと1.64 4WDにはレザー、1.8 4WDは、チェックファブリックを採用しました。

ハイオリティなキャビンならはのすくれた機能性

グラフィックセイフティモニター 国際規格の絵表示と文字によるウォーニングパイロットを、メーターパネル内に見やすく集中配置しました。車のイラストとの組み合わせで、具体的に表示します。

W.BEAM ハイビームおよびフィッシング時に点灯。

W.BRAKE FLUID ブレーキ液不足時に点灯します。

F.D.OOR 前ドアの半開時、左右別々に点灯します。

R.D.OOR 後ドアの半開時、左右別々に点灯します。

P.PARK BRAKE パーキングブレーキ作動時に点灯。

C.HOKE チョーク使用時に点灯。エンジンを暖めると消灯し、パイロットランプの照度が増します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

4WD センサレーターを4WDレンジ(1st to 4th)に入れた時に点灯し、同時に4つのホイールにも点灯。さらに4WD-LOをセレクトした時には、L.O.も点灯します。

コントロールウィンドウ

使いやすさを第一に考えた斬新なデザインです。左ウィンドウは、2連式ワイパー、四角ワイパー(1st to 4th)のワイパー類。右ウィンドウは、パーキング、スモール、メインの各ライティングスイッチを内蔵しました。ひんぱんに使うターン、パッシング、ハイ・ロービームの切り換えは、コントロールウィンドウから独立させ、

1本のレバーに集中。明解な操作性で、使いやすさは抜群です。どのスイッチ類も、簡便な手さたえて操作性と決まり、ハイオリティな造りの良さを味わえます。

空調システム

セダンのままの、四季を通して快適な室内です。

フルフロー方式 どの吹き出し口からの送風もすべて温度・風量の調節が可能。理想的な空調効果を実現します。

ヒーター 最大放熱量3900Kcal/hの強力タイプ。大型ダイヤルノブによる無段階温度調節式。最適な温度が選べるので、寒い寒さの中でも快適に運転できます。

ベンチレーター 風量は、大型ダイヤルノブにより4段階に調節できます。外気導入と内気循環の切り換えは、丸い2つのプッシュボタンでワンタッチ。運転中の操作もスムーズにできます。

デフロスター フロントウィンドウのくもりをすみやかに、水平にとります。また、フロントドアウィンドウのくもりを消すサイドデフロスターも全車に装備。寒い日や雨の日にも、クリアな視界を確保します。

フロントウィンドウ

フロントウィンドウのくもりを消すサイドデフロスターも全車に装備。寒い日や雨の日にも、クリアな視界を確保します。

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター

サイドデフロスター



ものを運ぶ機能に、走りの楽しさといひをプラス。
トータルバランスにすぐれた、ファンクショナルモデル。

1.6L LF

photo: サハラベージュ (メタリック)

実質的なエステートの機能をすべてそなえた
経済的なベーシックモデル

1.3L E

photo: ターコイズのワイルド



Three New Variation

エステートの機能にセダンのみの装備をプラスした、
クオリティモデル。

1.6L GLF

photo: マイアブルー (メタリック)



Active! 4WD Estate Van



4WDセレクトレバーとデュアルレンジ
レバー。走行中に4WDセレクト
レバーで、走行中に4WDモードを切り替
えられます。さらに、4WDには、4WD
走行中、路面条件の変化に応じて、4WD-H
(ハイレンジ)、4WD-L(ローレンジ)が選べ
るデュアルレンジ機構をそなえました。オンロード、
オフロード、オフロードの別なく、あらゆる
走行条件で大きな力が生まれます。



サスペンション
ラジアルタイヤ



デュアルレンジ
デュアルレンジ機構

バンガードアンダーガード



仕事に、遊びに、ひとまり大きな世界が生まれます。
卓越した走行性能を誇るオールラウンドモデル。

1.6L 4WD

1.6L: マルチメーター (メタリック)

デュアルレンジを装備し、新設計1.8Lエンジンを搭載。
走行条件を問わず、いどりのんびり、ワゴン感覚にあふれる
スーパースポーツモデル

1.8L 4WD

1.8L: アドヴァンス (アドヴァンス)



